

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 1

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 2

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)

RAW-raamovereenkomst 2026RB02 voor het jaarlijks wegenonderhoud 'elementen' met bijbehorende werken.

1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:

Jaarlijks elementenonderhoud.

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

De uit te voeren werkzaamheden zijn gelegen binnen de gemeentegrenzen van Gemeente De Fryske Marren.

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.A. Schotanus
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

b. Ontwerpende partij(en)

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.A. Schotanus
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.A. Schotanus
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

Constructeur

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Bouwdirectie:

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

d. Uitvoerende partij

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 3

Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

- e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

10 Werk algemene aard

Risico ongunstige werkhoudingen

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel - elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke - opdrachtgever
Overleggen met - constructeur
Kans
Effect
Impact

22 Grondwerken

Risico bedelven / inkalven

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel - grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- vaststellen bemalingsmethodiek
- natuurlijk talud ontgraven
- stabiele opslag vrijkomende grond
- talud versterken met waterglas o.g.
- vaststellen grondkerende constructie
- veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke - opdrachtgever
- ontwerpende partij
Overleggen met - bevoegd gezag
- grondmechanisch ingenieursbureau
- constructeur
Kans
Effect
Impact

Risico bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel - opstellen constructieberekening
- bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- sloop- / montageplan opstellen
- veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 4

Verantwoordelijke	- bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
Overleggen met	- grondverbetering toepassing
Kans	- toepassen sleufloze bodemtechniek
Effect	- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
Impact	- ontruimen / afzetten onveilige zone
	- opdrachtgever
	- constructeur

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

ongunstige werkhoudingen

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- opdrachtgever
- constructeur

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

aanrijden derden

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- plaatsen van verkeersmaatregelen
- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- omwonenden tijdig informeren
- opdrachtgever
- wegbeheerder
- spoorbeheerder
- Bouw & Woningtoezicht
- politie/ hulpdiensten
- bevoegd gezag

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

beknellen / pletten

Verantwoordelijke
Overleggen met

- inventariseren constructie
- opstellen sloopplan
- installaties spanningsloos maken (LOTO)
- bewegende delen afschermen
- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
- opdrachtgever
- constructeur
- gemeente, B&WT
- deskundig sloopbedrijf
- deskundig constructiebedrijf

Kans
Effect

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 5

Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

aanrijden werknemers / materieel

- verkeer omleiden
- plaatsen van verkeersmaatregelen
- plaatsen van fysieke afzettingen
- spoor buitendienst stellen
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

- opdrachtgever
- wegbeheerder
- spoorbeheerder

Overleggen met

- wegbeheerder
- spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

24 Sleuf- en sleufloze technieken

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

ongunstige werkhoudingen

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- constructeur

Kans
Effect
Impact

25 Riolering

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

ongunstige werkhoudingen

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

ongunstige werkhoudingen

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- constructeur

Kans
Effect
Impact

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 6

Risico	aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - wegbeheerder - spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	vallende voorwerpen / last
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - opstellen hijsplan - veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - veilige opstelplaats aanvoerend materieel - ontruimen / afzetten onveilige zone - plaatsen van omleidingsroutes - last voorzien van deugdelijke hijspunten - voorzieningen opnemen voor vangschotten - hijsen met uitvalbeveiliging - inzet rigger
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - constructeur - wegbeheerder - gemeente Bouw- & Woningtoezicht - kraanbedrijf
Kans	
Effect	
Impact	

28 Gas- en waterleiding

Risico	elektrocutiegevaar bestaande K&L
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Klic-melding - inventariseren aanwezigheid - vooraf signaleren met detectiesystemen - spanningsloos stellen
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> - opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> - beheerder - gebruiker - deskundig ...
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	ongunstige werkhoudingen
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - elementen/ constructiedelen prefabriceren

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 7

Verantwoordelijke	- inzet (mechanische) hulpmiddelen
Overleggen met	- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Kans	- opdrachtgever
Effect	- constructeur
Impact	
Risico	aanrijden derden
Oorzaak	
Gevolgen voor	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
Maatregel	- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- plaatsen van verkeersmaatregelen
	- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
	- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
	- omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- wegbeheerder
	- wegbeheerder
	- spoorbeheerder
	- Bouw & Woningtoezicht
	- politie/ hulpdiensten
	- bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak	
Gevolgen voor	- verkeer omleiden
Maatregel	- plaatsen van verkeersmaatregelen
	- plaatsen van fysieke afzettingen
	- spoor buitendienst stellen
	- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
	- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
	- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- wegbeheerder
	- spoorbeheerder
	- wegbeheerder
	- spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico ongunstige werkhoudingen

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- elementen/ constructiedelen prefabriceren
	- inzet (mechanische) hulpmiddelen
	- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 8

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- opdrachtgever
- constructeur

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

aanrijden derden

- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- plaatsen van verkeersmaatregelen
- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- wegbeheerder
- wegbeheerder
- spoorbeheerder
- Bouw & Woningtoezicht
- politie/ hulpdiensten
- bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

aanrijden werknemers / materieel

- verkeer omleiden
- plaatsen van verkeersmaatregelen
- plaatsen van fysieke afzettingen
- spoor buitendienst stellen
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- wegbeheerder
- spoorbeheerder
- wegbeheerder
- spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

80 Funderingslagen

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

ongunstige werkhoudingen

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- constructeur

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 9

Kans
Effect
Impact

Risico (kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- vervangen door minder schadelijke bouwstof
- afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- mechanisch (be-)verwerken
- in prefab uitvoeren
- op maat laten aanvoeren
- inzet van op afstand bedienbaar materieel
- vernevelen met water

Verantwoordelijke

- opdrachtgever
- aannemer

Overleggen met

- producent
- materieeldienst

Kans
Effect
Impact

Risico (Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Aannemer

Overleggen met

- Producent
- Materieeldienst

Kans
Effect
Impact

83 Elementenverhardingen

Risico ongunstige werkhoudingen

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- elementen/ constructiedelen prefabriceren
- inzet (mechanische) hulpmiddelen
- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

- opdrachtgever

Overleggen met

- constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico trillingen

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- inzet van op afstand bedienbaar materieel
- mechanisch slopen/bewerken

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Besteknr.: 2026RB02 D0

Bladnr. 10

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

tillen en dragen

- opstellen straatwerkplan
- voorschrijven prefabriceren bouwproducten
- aanhouden maximale tilnorm
- alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- voorkom repeterende werkzaamheden
- opdrachtgever
- ontwerper
- ingenieursbureau
- fabrikant

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel
Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

fysieke belasting

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

aanrijden derden

- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- plaatsen van verkeersmaatregelen
- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- omwonenden tijdig informeren
- opdrachtgever
- wegbeheerder
- wegbeheerder
- spoorbeheerder
- Bouw & Woningtoezicht
- politie/ hulpdiensten
- bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact



Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst jaarlijks wegenonderhoud elementenverharding 2024-e.v.

Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren

Besteknr.: 2026RB02 D0
